

VI SOLO

RENAULT Turbo



ROAD BOOK

Villa de ALMERÍA Gádor



15-16 Noviembre



NÚM EMERGENCIA
637 738 719

ÍNDICE

PÁG.

CRITERIOS DE CONFECCIÓN DEL ROAD BOOK	1
SÍMBOLOS	2
AVISO EN CASO DE ACCIDENTE	3
RUTÓMETRO	4
DE PARQUE CERRADO A C.H. TRAMO A	6
DE SALIDA DE TRAMO A HASTA C.H. DE REAGRUPAMIENTO	7
DE C.H. SALIDA ASISTENCIA A C.H. TRAMO B	12
DE SALIDA TRAMO B A C.H. ENTRADA REAGRUPAMIENTO	15
DE LLEGADA TRAMO B A C.H. ENTRADA PC FINAL RALLYE	18
MAPA GENERAL	19
SOLICITUD DE SUPER RALLYE	20
RUTAS ALTERNATIVAS	21
CARTEL SOS	23
CARTEL OK	24

CRITERIOS DE CONFECCIÓN DEL ROAD BOOK

Este Road Book fue confeccionado a fecha 07 de Noviembre de 2024, por lo que todas las imágenes son recientes. En caso de alguna modificación, debido a posibles obras o cambios en el recorrido, será publicado mediante complemento.

A la hora de confeccionar este Road Book, se ha hecho todo lo posible en que sea fácil de entender e interpretar para que sea su lectura lo más rápida posible.

Se hacen constar los cruces y/o cambios de dirección necesarios para llegar al siguiente punto del rutómetro, por lo que es importante que, **mientras no se detalle lo contrario, sigamos por la vía en la que vamos.**

Este Road Book ha sido confeccionado y editado por la Organización, la cual ha puesto todos sus medios para hacerlo lo mejor posible, pero en caso de tener alguna sugerencia o consejo de mejora, estaremos encantados de recibirla al correo electrónico: info@codea.es

Sin más, esperamos que disfruten de este VI Rallye Solo Renault Turbo, queden satisfechos con el trabajo que hemos realizado durante meses y podamos celebrarlo juntos en la Entrega de Trofeos.

!!! SUERTE !!!

SÍMBOLOS

	Time Control Control Horario		Follow this direction Dirección a Seguir
	Special Stage Start Salida Tramo Cronometrado		Don't follow this direction Dirección a NO Seguir
	Special Stage Finish Meta Tramo Cronometrado		Distance keeping point Punto de Medida de Distancia
	Special Stage Stop Control Control Stop Tramo Cronometrado		Bridge Puente
	Radio Control Puesto de Radio		Tunnel Túnel
	Service Park Parque de Asistencia		Wall Muro
	Refuelling / Petrol Station Zona de Refuelling / Gasolinera		Barrir / Scarp Barrera / Talud
	Tyre Marking Marcaje de Neumáticos		Road-signs location Ubicación señales viales
	Tyre Control Control de Neumáticos		Traffic Lights Semáforo
	Ambulance Ambulancia		Way to follow Dirección a seguir
	Response Unit UVI-Móvil		Way not to follow Dirección a NO Seguir
	Fire-fighting Unit Bomberos		Signal not at sight (easily) Señal no visible (con facilidad)
	Breakdown Service Grúa		House / Building Casa / Construcción
	Safety Car Coche de Seguridad		Church Iglesia
	Police Car Coche de Policía		Tree Árbol
	Policeman Agente de Policía		Traffic Signals Señales de Tráfico
	Emergency Exit Salida de Emergencia		Attention, Great Attention, Danger Atención, Mucha Atención, Peligro
	Fire-extinguisher Extintor		Turn the page quickly Pasar de página rápidamente

AVISO EN CASO DE ACCIDENTE

Cuando un participante tiene un problema mecánico durante el recorrido del rallye o ha sufrido una salida de pista deberá mostrar el cartel de OK o de + (SOS) previstos al final de este Road Book, correctamente.

En caso de poder reengancharse a la carrera, deberemos rellenar la Solicitud de Super Rallye que tenemos al final y entregarlo a Cronometrador de Salida de Asistencia. Previamente, le avisaremos por teléfono de nuestra intención de seguir para que el Director de Carrera pueda coordinar dicho reenganche al número 637 738 719

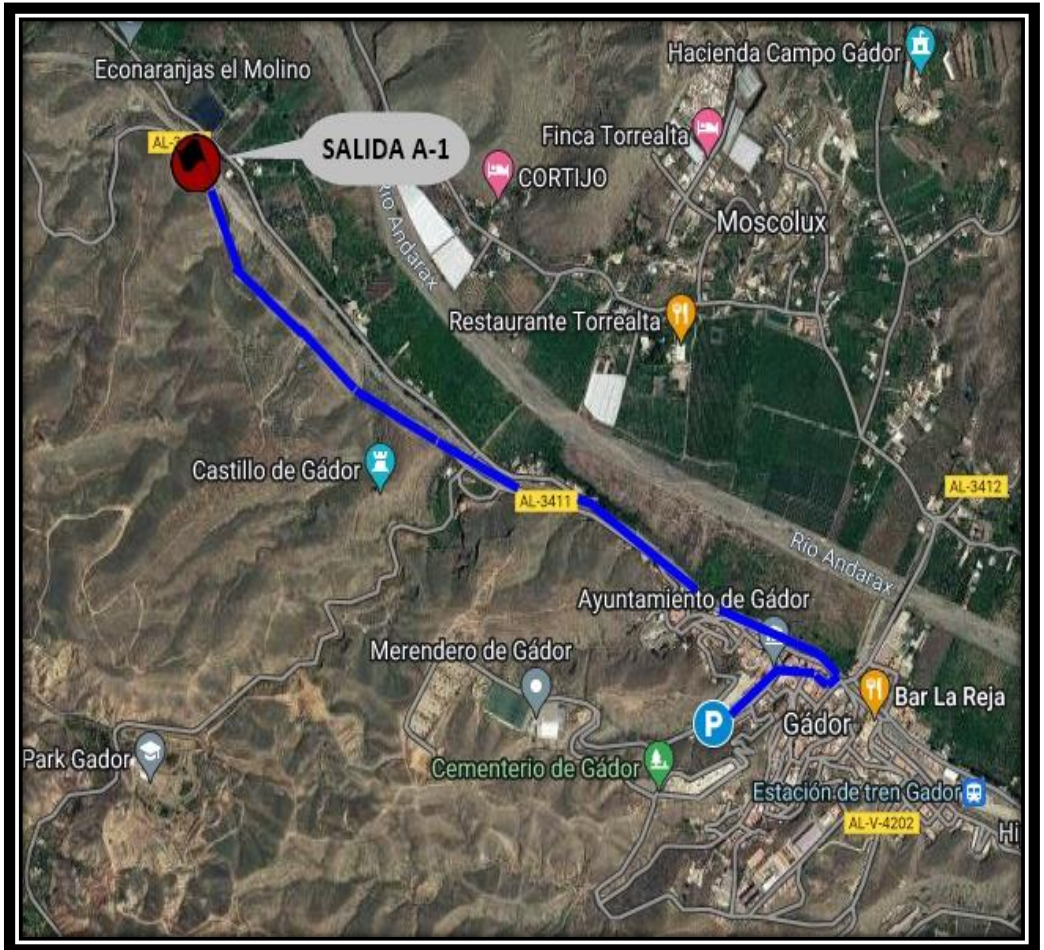
El Super Rallye se podrá autorizar en cada una de las secciones en las que se divide la prueba y siempre que tengamos un Parque de Asistencia. Dicho reenganche se hará efectivo a la Salida de Asistencia y en la posición original del equipo, salvo causa justificada.



VI SOLO RENAULT TURBO RUTOMETRO




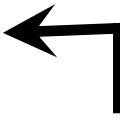

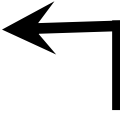



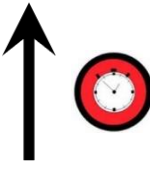

Sábado, 16 de Noviembre de 2024									
	SECTOR	C.H.	LOCALIZACIÓN	DIST TC	DIST ENLACE	DIST SECTOR	TIEMPO	KM/H	HORA 1º
1ª SECCIÓN	1	0	Salida Parque Cerrado						11:00
		1	C.H. Tramo "A-1"		2,15	2,15	0:07	18,43	11:07
	2		TRAMO "A-1"		9,00			0:03	
2		Entrada Reagrupamiento 1			10,75	19,75	0:25	47,40	11:35
Reagrupamiento 1 (Recinto Ferial de Gádor)							0:20		
2ª SECCIÓN		3	Salida Reagr. 1 - Entrada Asistencia 1						11:55
			ASISTENCIA 1 (Recinto Ferial de Gádor)	9,00	12,90	21,90	0:25		
	3	4	Salida Asistencia 1						12:20
		5	C.H. Tramo "A-2"		2,00	2,00	0:07	17,14	12:27
	4		TRAMO "A-2"		9,00			0:03	
6		Entrada Reagrupamiento 2			10,75	19,75	0:25	47,40	12:55
Reagrupamiento 2 (Recinto Ferial de Gádor)							0:30		
3ª SECCIÓN		7	Salida Reagr. 2 - Entrada Asistencia 2						13:25
			ASISTENCIA 2 (Recinto Ferial de Gádor)	9,00	12,75	21,75	0:25		
	5	8	Salida Asistencia 2						13:50
		9	C.H. Tramo "B-1"		10,25	10,25	0:30	20,50	14:20
	6		TRAMO "B-1"		9,00			0:03	
10		Entrada Reagrupamiento 3			2,35	11,35	0:15	45,40	14:38
Reagrupamiento 3 (Recinto Ferial de Gádor)							0:20		
4ª SECCIÓN		11	Salida Reagr. 3 - Entrada Asistencia 3						14:58
			ASISTENCIA 3 (Recinto Ferial de Gádor)	9,00	12,60	21,60	0:25		
	7	12	Salida Asistencia 3						15:23
		13	C.H. Tramo "B-2"		10,25	10,25	0:30	20,50	15:53
	8		TRAMO "B-2"		9,00			0:03	
14		C.H. Entrada Parque Cerrado Final de Rallye			2,55	11,55	0:15	46,20	16:11
TOTALES				36,00	51,05	87,05	41,36%		
SECTORES CON TIEMPO EXTRA DE RESPOTAJE									

MAPA ENLACE



VI SOLO RENAULT TURBO

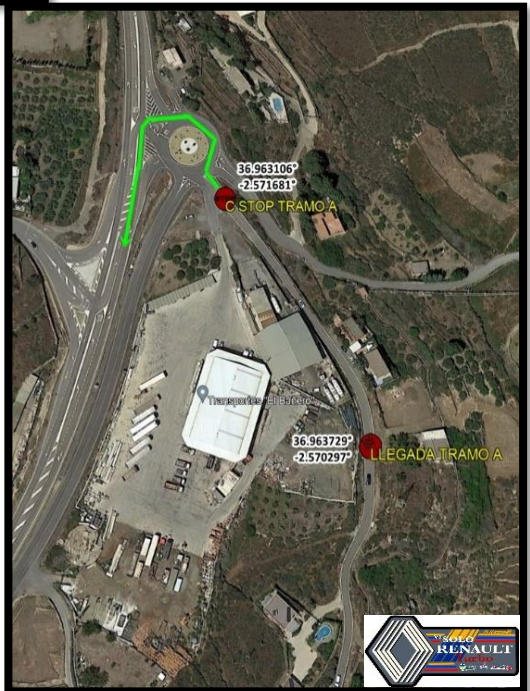
Sección 1	CH 0 PARQUE CERRADO	CH 1 C.H. TCA-1	Distancia 2,15	Tiempo 0:07	Promedio 18,43	Sector 1
----------------------------	--------------------------------------	----------------------------------	---------------------------------	------------------------------	---------------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00			SALIDA PARQUE CERRADO	2,15
0,20	0,20			1,95
0,35	0,15			1,80
0,37	0,02			1,78
1,25	0,88			0,90
2,15	0,90		C.H. TRAMO A-1 	0,00

SALIDA TRAMO A














LLEGADA TRAMO A



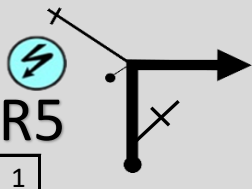

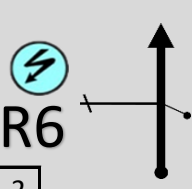



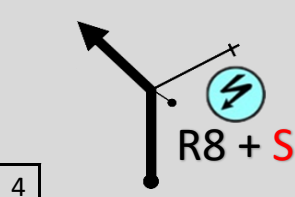





VI SOLO RENAULT TURBO

Sección	CH 1	CH 2	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
1	SALIDA TC A-1	ENT REAG. 1	19,75	0:25	47,40	2

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00				19,75
0,50	0,50	 R1		19,25
1,20	0,70	 R2		18,55
1,23	0,03		<p>!!! OJO CHICANE !!!</p>	18,52
2,20	0,97	 R3		17,55
2,70	0,50	 R4		17,05





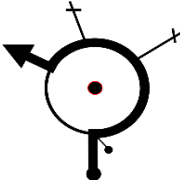

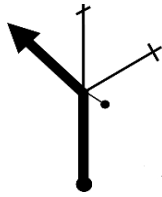

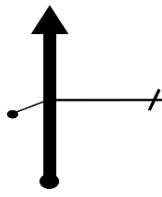

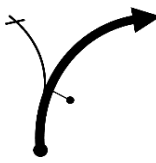

VI SOLO RENAULT TURBO

Sección 1	CH 1		CH 2	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2
	SALIDA TC A-1		ENT REAG. 1	19,75	0:25	47,40	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
2,95	0,25	 <p>R5 1</p>		16,80
3,50	0,55	 <p>R6 2</p>		16,25
4,25	0,75	 <p>R7 3</p>		15,50
5,40	1,15	 <p>R8 + S 4</p>		14,35
6,40	1,00	 <p>R9 5</p>		13,35
8,40	2,00	 <p>R10 6</p>		11,35

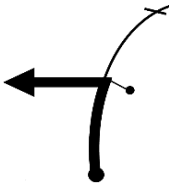

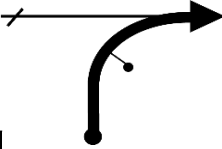

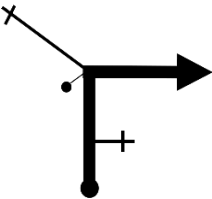

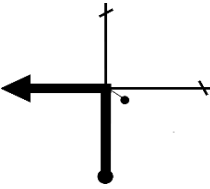

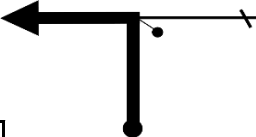

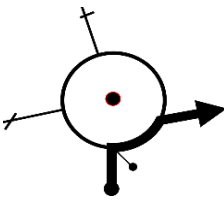

VI SOLO RENAULT TURBO

Sección 1	CH 1		CH 2	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2
	SALIDA TC A-1		ENT REAG. 1	19,75	0:25	47,40	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
9,05	0,65	1 		10,70
9,20	0,15	2 		10,55
9,25	0,05	3 	DIRECCION ALMERIA 	10,50
9,30	0,05	4 	DIRECCION ALMERIA 	10,45
10,85	1,55	5 		8,90
13,50	2,65	6 		6,25

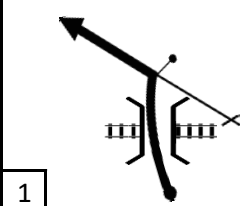

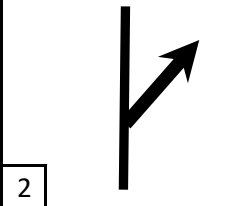

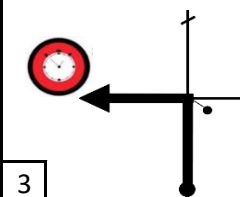

VI SOLO RENAULT TURBO

Sección 1	CH 1		CH 2	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2
	SALIDA TC A-1		ENT REAG. 1	19,75	0:25	47,40	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
17,60	4,10		<p>IZQUIERDA DIRECCION GADOR</p> 	2,15
18,85	1,25			0,90
19,20	0,35			0,55
19,28	0,08			0,47
19,31	0,03			0,44
19,52	0,21		<p>CRUZAMOS VÍAS Y HACIA IZQ.</p> 	0,23

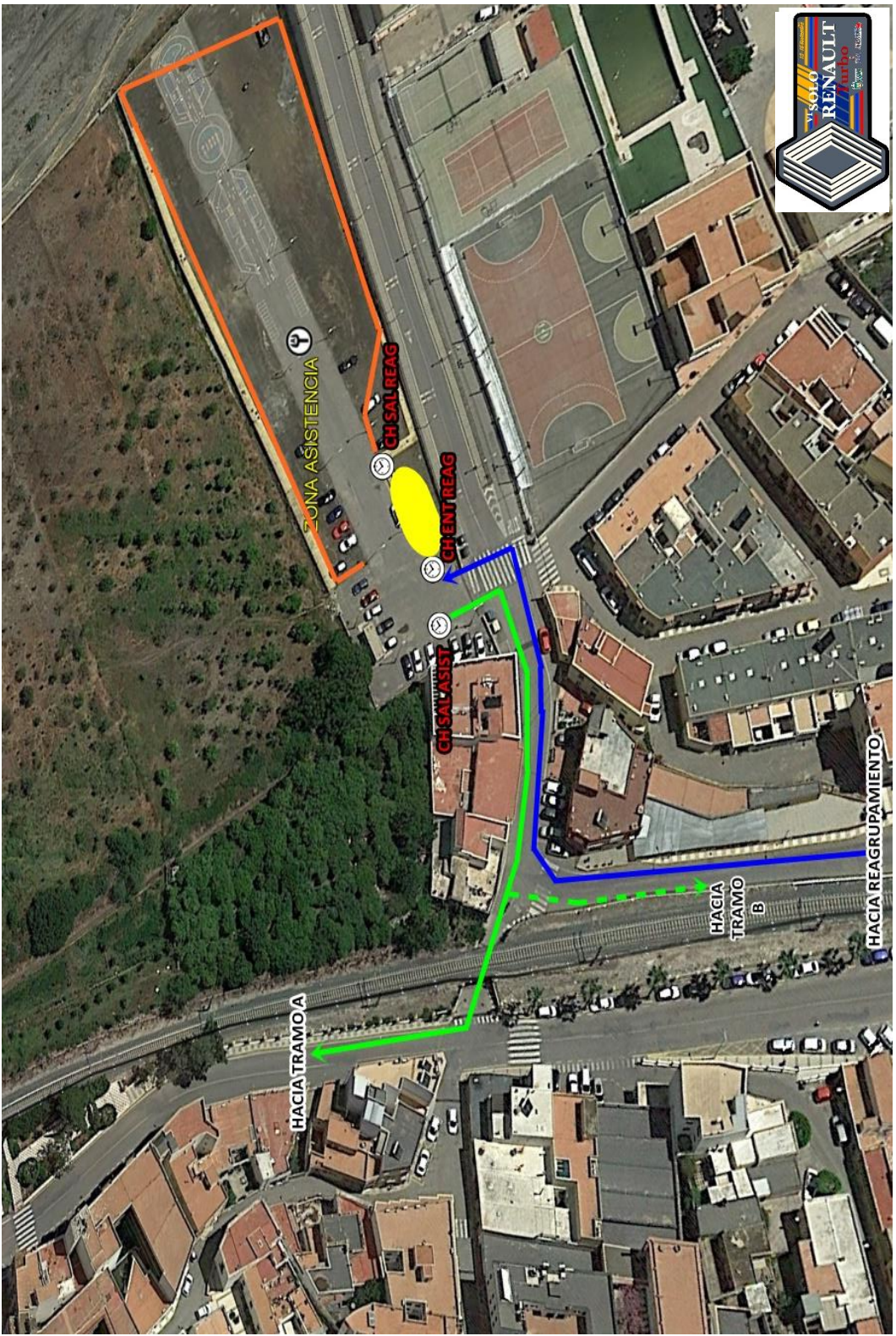
VI SOLO RENAULT TURBO

Sección	CH	1	CH	2	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
1	SALIDA TC A-1		ENT REAG. 1		19,75	0:25	47,40	2

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
19,59	0,07		<p>CONFIRMACION TRAS VÍAS</p> 	0,16
19,70	0,11		 <p>C.H. ENT REAGRUPAMIENTO</p>	0,05
19,75	0,05			0,00


AL SALIR DE ASISTENCIA 1, CRUZAMOS EL PUENTE POR DEBAJO DE LAS VIAS Y SEGUIMOS POR VIÑETA 4 DE LA PÁGINA 6.

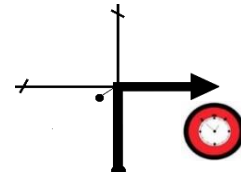

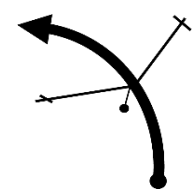

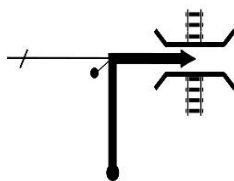

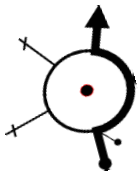

TRAS ASISTENCIA 2, SEGUIMOS EN SIGUIENTE HOJA, PÁGINA 12



VI SOLO RENAULT TURBO

12

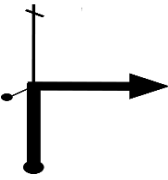
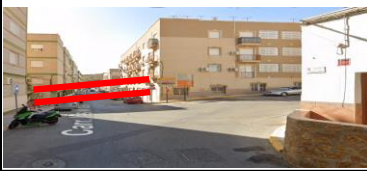


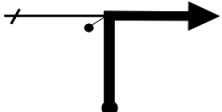



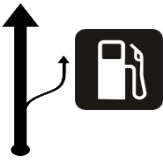



Sección 3	CH 8		CH 9	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 5
	SALIDA ASIST 2		C.H. TC B	10,25	0:30	20,50	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00			<p>C.H. SALIDA ASISTENCIA</p> 	10,25
0,05	0,05			10,20
0,15	0,10		<p>CRUZAMOS VÍAS Y RECTO EN ROTONDA</p> 	10,10
0,19	0,04			10,06


!!2 160M

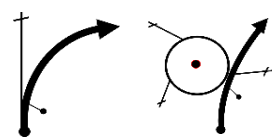


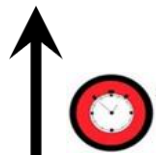
VI SOLO RENAULT TURBO

Sección	CH 8	CH 9	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
3	SALIDA ASIST 2	C.H. TC B	10,25	0:30	20,50	5

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,35	0,16		<p>DIRECCION GUARDIA CIVIL</p> 	9,90
0,63	0,28		<p>SEGUIMOS POR IZQUIERDA</p> 	9,62
1,83	1,20		<p>DIRECCION ALHAMA</p> 	8,42
5,70	3,87		<p>SEGUIMOS RECTO</p> 	4,55
7,80	2,10			2,45
8,40	0,60			1,85

VI SOLO RENAULT TURBO

Sección 3	CH 8		CH 9	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 5
	SALIDA ASIST 2		C.H. TC B	10,25	0:30	20,50	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
10,15	1,75		<p>SALIMOS HACIA DERECHA</p>  <p>C.H. B-1</p> 	0,10
10,25	0,10			0,00










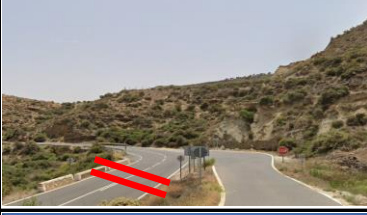


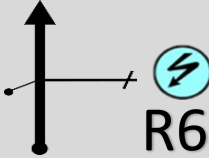

SALIDA TRAMO B




LLEGADA TRAMO B

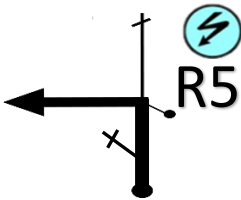











VI SOLO RENAULT TURBO

Sección 3	CH 9	➔	CH 10	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 6
	SALIDA TC-B		ENT REAGRUP.	11,35	0:15	45,40	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00		1 		11,35
0,70	0,70	2  R10		10,65
2,80	2,10	3  R9		8,55
3,65	0,85	4  R8 + S		7,70
4,60	0,95	5  R7		6,75
5,51	0,91	6  R6		5,84



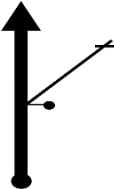

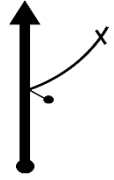

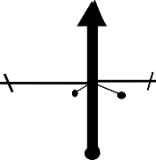

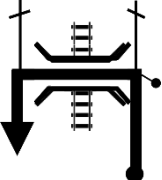

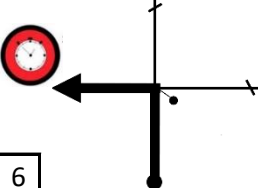

VI SOLO RENAULT TURBO

Sección 3	CH 9		CH 10	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 6
	SALIDA TC-B		ENT REAGRUP.	11,35	0:15	45,40	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
6,05	0,54	1 		5,30
6,34	0,29	2 		5,01
6,85	0,51	3 		4,50
7,85	1,00	4 		3,50
8,50	0,65	5 		2,85
9,00	0,50	6 		2,35

VI SOLO RENAULT TURBO



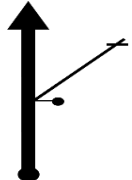

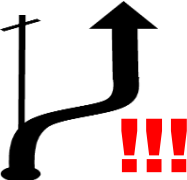

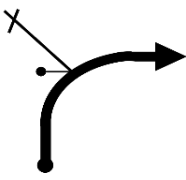

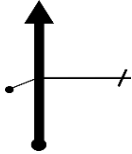

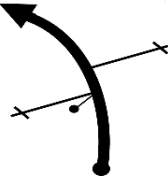

Sección	CH 9	CH 10	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
3	SALIDA TC-B	ENT REAGRUP.	11,35	0:15	45,40	6

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
9,25	0,25			2,10
10,05	0,80			1,30
10,85	0,80			0,50
11,03	0,18		 <p>CRUZAR VIAS Y CAMBIAR SENTIDO</p>	0,32
11,15	0,12		 <p>ENT REAGRUPAMIENTO 3</p>	0,20
11,35	0,20			0,00

¡¡¡ TRAS META B-2, SEGUIR EN SIGUIENTE HOJA, PÁGINA 18 !!!

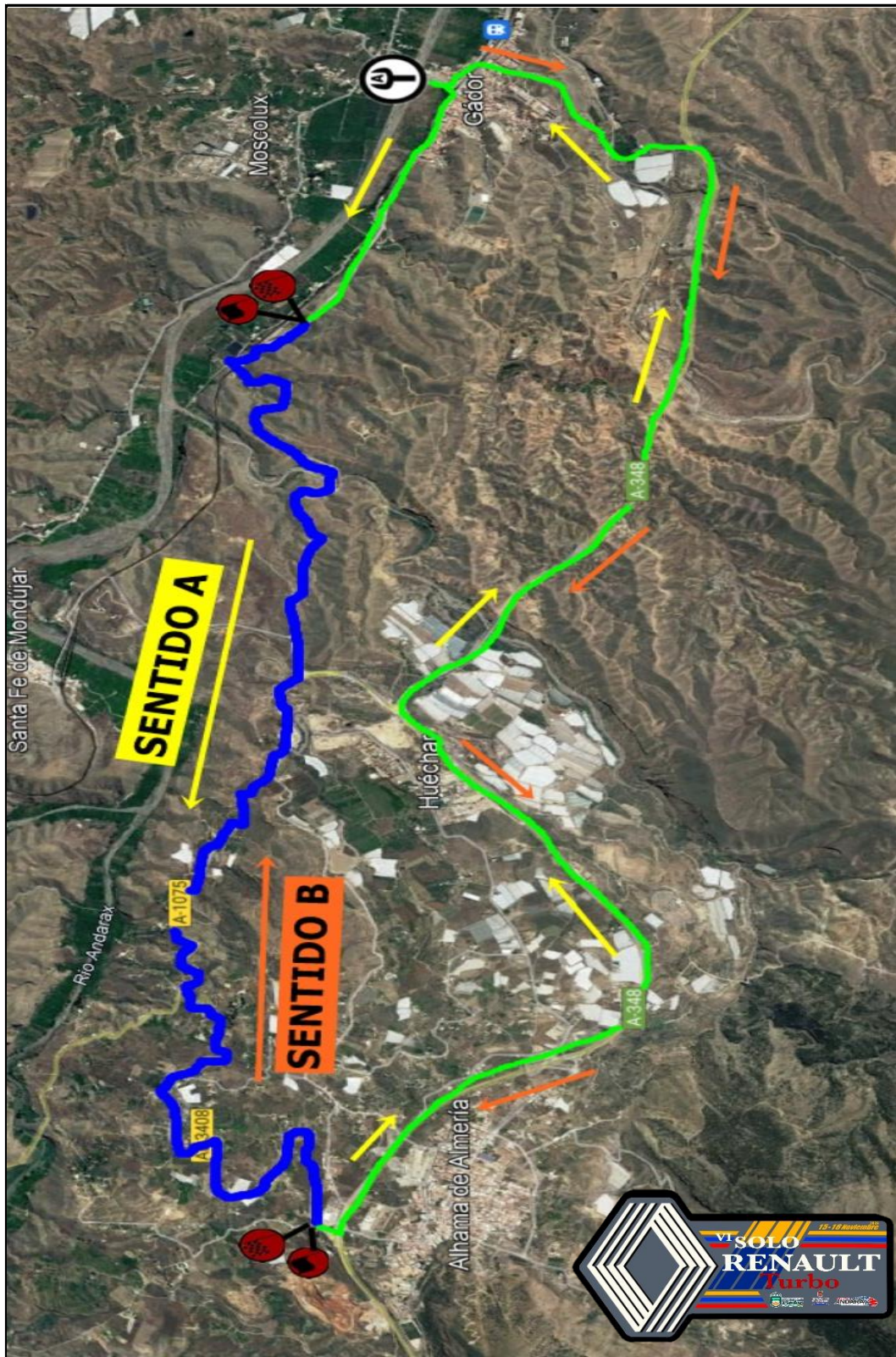
VI SOLO RENAULT TURBO

Sección	CH 13	CH 14	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
4	C.STOP B-2	ENT PC FINAL	11,55	0:15	46,20	8

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
9,25	0,25	1 		2,30
10,05	0,80	2 		1,50
10,85	0,80	3 	!!! TOMAMOS A DERECHA !!! 	0,70
10,95	0,10	4 		0,60
11,15	0,20	5 		0,40
11,55	0,40	6 	ENT P.C. FINAL 	0,00

FINAL V SOLO RENAULT TURBO ¡¡¡ E N H O R A B U E N A !!!

NOTAS:



SENTIDO A

SENTIDO B

A-1075

A-3408

A-348

A-348

Santa Fe de Mondújar

Rio Andarax

Moscolux

Gádor

Huéchar

Alhama de Almería

VI SOLO RENAULT turbo
10-18 años warranty

Logos for Renault, Renault Trucks, Renault Energy, Renault Services, Renault Finance, Renault Leasing, Renault Fleet, Renault Insurance, Renault Maintenance, Renault Spare Parts, Renault Tyres, Renault Finance, Renault Leasing, Renault Fleet, Renault Insurance, Renault Maintenance, Renault Spare Parts, Renault Tyres.

SOLICITUD DE SUPER-RALLYE

D. _____
como Piloto/Copiloto del equipo nº _____ y nº de licencia

_____ EXPONGO:

Que tras sufrir una avería mecánica/problema en el T.C./ENLACE
_____ hemos conseguido solventar la
incidencia y solicitamos al Director de Carrera que nos autorice
tomar la salida en el siguiente Parque de Asistencia.

Fdo _____

Nº de teléfono: _____

RUTAS ALTERNATIVAS

RECORDATORIO: En caso de llegar a la situación de usar **Ruta Alternativa** en cualquiera de los Tramos Cronometrados, se recuerda al Equipo, que a la nueva hora asignada en **Salida de Tramo** se tendrá que **sumar el Tiempo de Sector** calculado para la **Ruta Alternativa**, no el previsto en Rutómetro.

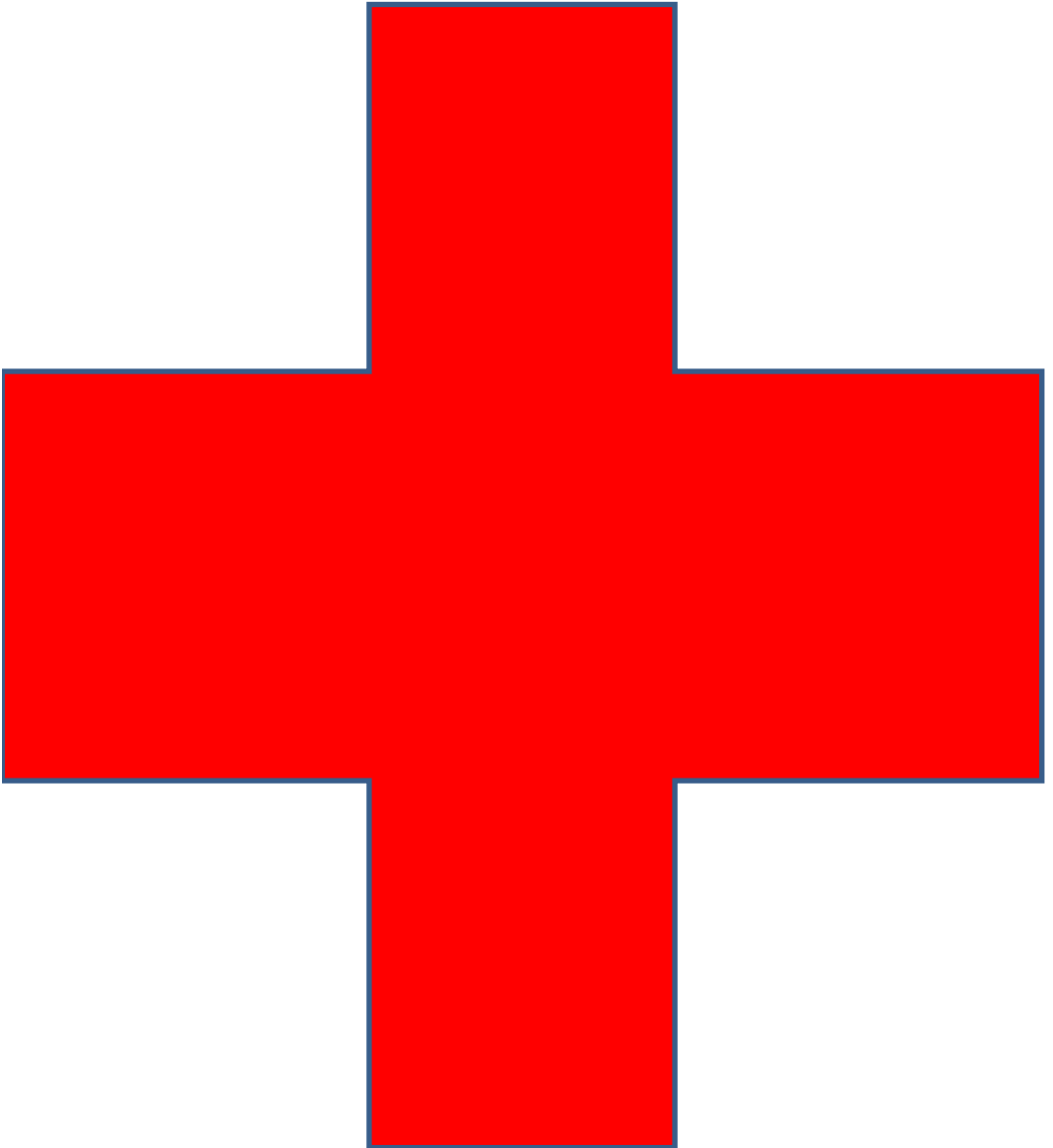
VI SOLO RENAULT TURBO						Página
						21
Sección			Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
1,2	SALIDA TC-A	→	ENT. REAGR	1,30	0:05	15,60
						1 Y 5

**DAMOS LA VUELTA Y
SEGUIMOS POR VIÑETA 1 DE LA PÁGINA 17**

Secciones**3,4****SALIDA TC-B****C.H. ENT REAG****Distancia****15,10****Tiempo****0:25****Promedio****36,24****Sectores****9 Y 13**

**DAMOS LA VUELTA Y
SEGUIMOS POR VIÑETA 2 DE LA PÁGINA 9**

**MOSTRAR A PARTICIPANTES EN CASO
DE NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA**



O

X

MOSTRAR A PARTICIPANTES EN CASO
DE **NO** NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA